



2019m. LIETUVOS VANDENS MOTOCIKLŲ VARŽYBŲ TAISYKLĖS

Turiny

I. Įvadas	3
II. BENDROSIOS VANDENS MOTOCIKLŲ VARŽYBŲ NUOSTATOS	3
1. KALENDORIUS	3
2. PAGRINDINĖS NUOSTATOS	3
3. ORO SĄLYGOS	4
III. PARAIŠKOS IR LICENCIJOS	4
4. PARAIŠKOS	4
5. SPORTININKŲ LICENCIJOS	4
IV. VARŽYBŲ KLASĖS IR AMŽIUS	4
6. VARŽYBŲ KLASĖS	4
7. SPORTININKŲ AMŽIUS	5
V. SPORTININKAI	5
8. SPORTININKŲ APRANGA (EKIPIRUOTĖ)	5
9. SPORTININKŲ ELGESYS IR PAGALBA	6
VI. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS	7
10. BENDRIEJI NUOSTATAI	7
11. PAVALDUMAS	7
12. VARŽYBŲ VYRIAUSIAS TEISĖJAS / RACE DIRECTOR	7
13. VARŽYBŲ SEKRETORIATAS	9
14. TECHNINĖ KOMISIJA	9
15. TRASOS TEISĖJAI / COURSE MARSHAL	10
VII. VARŽYBŲ EIGA	11
16. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ (sportininkų registracija)	11
17. TECHNINĖ KONTROLĖ	11
18. MEDICININIS PATIKRINIMAS	13
19. SPORTININKŲ SUSIRINKIMAS (Briefing)	13
20. LAISVOS TRENIRUOTĖS	13
21. KVALIFIKACIJA	14
22. STARTO PROCEDŪRA	14
23. VAŽIAVIMAI	14
24. LENKTYNĖS	15
25. VARŽYBŲ STABDYMAS	16
26. REZULTATAI/TAŠKAI	16
27. PROTESTAI	17
28. NUOBAUDOS	18
VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	18
29. VARŽYBŲ PAPILDOMAS REGLAMENTAS	18
30. FINANSINĖS SĄLYGOS	18
31. REKLAMA	19
32. KITOS SĄLYGOS	19
33. TEISĖS/PATAISOS	19
34. TECHNINIAI REIKALAVIMAI	19

I. Įvadas

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia vandens motociklų varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

- LVMSF vandens motociklų varžybų taisyklių;
- LVMSF techninių reglamentų;
- LVMSF etikos ir drausmės kodeksu;
- Tarptautinio UIM anti – dopingo kodekso;
- Papildomų, einamų metų ir /ar konkrečių varžybų, reglamentu;

Pastaba: šiose taisyklėse žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę.

II. BENDROSIOS VANDENS MOTOCIKLŲ VARŽYBŲ NUOSTATOS

Apibrėžimas VANDENS MOTOCIKLŲ VARŽYBOS – tai vandens motociklų varžybos vykdomos vandens telkiniuose, slalomo trasoje su dešiniu ir kairiu stacionariu plūduru.

1. KALENDORIUS

1.1. Kiekvienos vandens motociklų varžybos turi būti įtrauktos į LVMSF sportinių renginių kalendorių.

1.2. Kiekvienos paskelptos kalendoriuje varžybos turi būti registruotos LVMSF.

1.3. Klubas – rengėjas, nesurengęs LVMSF sportinių renginių kalendoriuje įtrauktų varžybų ir nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 20 dienų iki varžybų pradžios LVMSF varžybų pravedimo komitetui, baudžiamas 3000 (vienu tūkstančiu) eurų bauda. Bauda pervedama į LVMSF sąskaitą.

2. PAGRINDINĖS NUOSTATOS

2.1. Atskiras vandens motociklų varžybas gali surengti LVMSF narys ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).

2.2. Varžybos gali būti rengiamos priimtose pagal atskirą, nustatytos formos aktą. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.

2.3. Nei vienos varžybos negali būti surengtos negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.

2.4. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą, kad renginiui reikalingi įrengimai būtų tinkamai ir laiku parengti varžybų pravedimui.

2.5. Vandens motociklų varžybų pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra. Pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:

- Kai varžybų vyr. Teisėjas patvirtina galutinius rezultatus.
- Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
- Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo kontrolės testo rezultatai (jei jis atliekamas). Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai ir trasos teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.

3. ORO SALYGOS

- 3.1. Vandens motociklų varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.
- 3.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.
- 3.3. Organizatoriai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

III. PARAIŠKOS IR LICENCIJOS

4. PARAIŠKOS

4.1. Rekomenduojama, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų varžybų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti nurodytu organizatoriaus elektroniniu paštu.

5. SPORTININKŲ LICENCIJOS

5.1. Vandens motociklų varžybose Lietuvoje gali dalyvauti ir užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos licencijas, UIM ar IJSBA išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LVMSF išduotomis licencijomis.

5.2. Licencija - tai dokumentas, patvirtinantis teorinius ir praktinius gebėjimus, būtinus užsiimant vandens motociklų sportu. Licenzija gaunama susipažinus su vandens motociklų varžybų taisyklėmis ir sudalyvavus bent viename Lietuvos vandens motociklų „slalomo“ čempionato etape.

5.3. Asmuo, gaunantis licenciją privalo:

- turėti apmokėtą draudimą varžybų laikotarpiui,
- turėti atliktus medicininius tyrimus sporto medicinos klinikoje,
- sumokėti licencijos mokesčius.

5.4. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, administracinės kontrolės metu turi pateikti prašymą vienkartinei licencijai įsigyti, galiojantį draudimo polisą, rekomenduojama ne mažesnei nei 3000 eur. sumai bei galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).

5.5. Registracijos metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją, nepateikusiems varžybų vyr. Teisėjas gali neleisti dalyvauti varžybose.

5.6. Kiekvienose varžybose sekretoriatas privalo tikrinti sportininkų licencijas.

IV. VARŽYBŲ KLASĖS IR AMŽIUS

6. VARŽYBŲ KLASĖS

- SKI GP3, SKI GP2, SKI GP1
- RUNABOUT NOVICE MODIFIED
- RUNABOUT 2T OPEN
- RUNABOUT GP4 (Seadoo Spark)
- RUNABOUT GP2
- RUNABOUT GP1

7. SPORTININKŲ AMŽIUS

SKI GP3, SKI GP2 ir SKI GP1 klasėse – amžius nuo 16 metų.

RUNABOUT GP4 ir RUNABOUT 2T OPEN klasėse – amžius nuo 16 metų.

RUNABOUT NOVICE, GP2 ir GP1 klasėse – amžius nuo 18 metų.

7.1. Lenktynininko amžius turi atitikti kategorijoje nurodytus metus – varžybų dieną. Lenktynininkai, kuriems nėra sukakę 18 metų, privalo turėti raštišką tėvų ar globėjų sutikimą dalyvavimui varžybose.

V. SPORTININKAI

8. SPORTININKŲ APRANGA (EKIPIRUOTĖ)

8.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, hydro kostiumą, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.

1. ŠALMAS Tik krosinio tipo šalmas		5. BATAI Su kietu padu.	
2. AKINIAI		6. NUGAROS APSAUGA	
3. HYDRO KOSTIUMAS Privalomas su ilgomis kojomis.		7. KOJŲ BLAUZDŲ APSAUGOS	
4. LIEMENĖ Neopreninės liemenės „wake“ sporto šakos draudžiamos.		8. PIRŠTINĖS	

8.2. Sportininkai visų treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu privalo būti apsirengę pilna homologuota ekipiručia: hydro kostiumu, batais su kietu padu, šalnu, nugaros apsauga, gelbėjimosi liemene ir sportiniais marškinėliais su startiniu numeriu yra privaloma visoms klasėms. Kojų blauzdų apsaugos yra privalomos visose Runabout klasėse.

8.3. Apsauginis šalmas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti UIM techninius reglamentus.

8.4. Šalmai turi turėti 50% fluorescencinės spalvos.

8.5. Ilgi plaukai treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalnu.

9. SPORTININKŲ ELGESYS IR PAGALBA

- 9.1. Sportininkas privalo laikytis visų LVMSF taisyklių ir nuostatų.
- 9.2. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichologiškai pasiruošęs kontroliuoti save ir savo vandens motociklą kitų sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.
- 9.3. Sportininkas gavęs traumą ar kitaip susižeidęs turi pranešti varžybų gydytojui.
- 9.4. Bet kuriuo varžybų metu, išskyrus važiavimus, paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas turi asmeniškai pateikti patikrinimui savo vandens motociklą ir aprangą.
- 9.5. Varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo vandens motociklo atitikimą taisyklėms.
- 9.6. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų, svečių) veiksmus.
- 9.7. Sportininkui ir/ar komandos nariui, renginio metu, yra draudžiama plaukioti trasos dalimi bet kokia transporto priemone. Leidžiama tik sportininkams dalyvaujantiems oficialiose treniruotėse, kvalifikacijoje ar lenktynėse savo klasėje, savo sportiniu vandens motociklu.
- 9.8. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasoje ar šalia jos ne žiūrovams skirtose vietose.
- 9.9. Sportininkas privalo vadovautis jam rodomų vėliavų ir lentelių signalais ir vykdyti jų reikalavimus. Už šios taisyklės nesilaikymą, sportininkas bus diskvalifikuotas.
- 9.10. Sportininkas turi atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams.
- 9.11. Sportininkas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą. Per susirinkimą jo pakeisti negali niekas.
- 9.12. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui vykstant varžyboms yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka oficialūs sportininko mechanikai. Pažeidus šį reikalavimą, sportininkas gali būti diskvalifikuotas.
- 9.13. Jei vandens motociklas sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynės aptarnaujantis personalas gali padėti nuvilkti jį į saugią vietą. Sportininkas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 9.14. Jeigu sportininkas yra važiuojamojoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik signalizavimo zonoje.
- 9.15. Sportininkų ir jų vandens motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik: borto kameromis, užrašais ant signalinių lentelių, rodomų tik leistinose trasos vietose ir gestų pagalba. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas.
- 9.16. Trasos teisėjai privalo padėti sportininkui po sustojimo trasoje, patraukti vandens motociklą į saugią vietą. Reikalingą vandens motociklo remontą sportininkas gali atlikti su mechanikų pagalba. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui remontuoti ir užvesti motociklo.
- 9.17. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąja trasos dalimi. Jeigu sportininkas važiuodamas palieka šią važiuojamąją trasos dalį, turi saugiai grįžti atgal, neįgyjant jokio pranašumo prieš kitus.
- 9.18. Trasoje turi būti starto, signalizavimo ir remonto zona. Tik mechanikai ir numatyti teisėjai, turintys leidimus, gali būti šioje zonoje.

9.19. Sportininkui, kuris treniruočių, lenktynių važiavimo ar apžvalgos rato metu išvažiavo į sportininkų parką, grįžti atgal į trasą galima tik su trasos teisėjo leidimu.

9.20. Važiuojamosios trasos dalies kirtimas yra draudžiamas. Bauda už trasos kirtimą įgyjant pranašumą prieš kitus sportininkus bauda plius 1 ratas arba diskvalifikacija tame važiavime.

9.21. Sportininkas vandens motociklų parkavimo aikštelėje, vandens motociklo taisymui skirtoje vietoje, turi naudoti paklotą arba kilimėlį. Už šios sąlygos nesilaikymą organizatorius gali nubausti pinigine bauda.

9.22. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo vandens motociklu.

9.23. Kiekvienas sportininkas privalo paklusti visiems organizatoriaus nurodymams ir esančių reglamentų nuostatomis, kitaip sportininkas bus pašalintas iš varžybų.

VI. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

10. BENDRIEJI NUOSTATAI

10.1. Lietuvos vandens motociklų varžybose (toliau varžybos) teisėjauja oficialūs asmenys - varžybų teisėjai (toliau teisėjai), patvirtinti LVMSF teisėjų komiteto ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).

10.2. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis LVMSF vandens motociklų varžybų taisyklėmis, LVMSF techniniais reikalavimais motociklams, LVMSF trasų standartais.

10.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.

10.4. Teisėjas gali dalyvauti varžybose kaip sportininkas, bet negali atstovauti jokios komandos.

10.5. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.

10.6. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:

- Varžybų vyr. Teisėjas /RACE DIRECTOR/.
- Varžybų vyr. Sekretorius ir sekretoriai.
- Laiko kontrolės (timekeeper) ir ratų skaičiuotojai.
- Tech. komisijos vyr. Teisėjas ir teisėjai.
- Trasos teisėjai /COURSE MARSHAL/.
- Starto - finišo teisėjas.

10.7. Esant poreikiui ir galimybėms gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.

10.8. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

11. PAVALDUMAS

Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai, pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui.

12. VARŽYBŲ VYRIAUSIAS TEISĖJAS / RACE DIRECTOR

12.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau vyr. teisėjas) tvirtina Lietuvos vandens motociklų sporto federacija.

12.2. Vyr. Teisējas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.

12.3. VYR TEISĖJAS PRIVALO:

- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamų organizacijų leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu.
- Susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinybei, reikalauti, kad organizatorius imtųsi papildomų saugumo priemonių.
- Priimti varžybų trasą bei patvirtinti trasos teisėjų išdėstymo schemą, kurią turi pateikti varžybų rengėjas.
- Organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- Įsitikinti, kad visi teisėjai ir tarnybos yra savo vietose ir pasiruošę vykdyti savo pareigas.
- Būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su varžybomis.
- Rinkti laiko kontrolės vyr. Teisėjo ir kitų pagrindinių teisėjų protokolus, bei kitą informaciją, reikalingą pranešimui per teisėjų posėdžius. Pasirašyti preliminarių rezultatų protokolus.
- Patikrinti, kad sportininkai neturi galiojančių nuobaudų, dėl kurių jiems draudžiama startuoti.
- Užtikrinti stabilų tvarkaraščio vykdymą.
- Spręsti gautus protestus.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.
- Per 48 valandas pateikti į LVMSF sekretoriatai varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą ir kitus dokumentus.

12.4. VYRIAUSIAS TEISĖJAS TURI TEISĖ:

- Keisti varžybų laiką arba atidėti jas, įsitikinus, kad nėra galimybės jų surengti dėl oro sąlygų ar organizatoriai neužtikrino visų reikiamų saugumo priemonių.
- Nutraukti varžybas, jei kilo grėsmė dalyvių, ar kitų asmenų saugumui.
- Keisti varžybų tvarkaraštį bei programą, jei tai būtina saugumui užtikrinti, varžybų eigos darnumui užtikrinti.
- Saugumo sumetimais, keisti varžybų trasą ar kontrolinį laiką. Keisti galima tik prieš važiavimo pradžią.
- Šalinti sportininkus iš varžybų, jei jie kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus) patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipiruotę.
- Skirti baudą sportininkui, įsitikinus, kad jis pažeidė LVMSF motociklų varžybų taisykles ar varžybų nuostatus.
- Keisti teisėjams jų darbo vietas, šalinti nuo teisėjavimo jiems blogai dirbant arba būnant neobjektyviems.
- Keisti atskirų teisėjų sprendimą, asmeniškai įsitikinus jo klaidingumu.
- Šalinti iš varžybų sportininkus ar jų komandų narius, grubiai besielgusius su teisėjais ar kitais sportininkais, taip pat už nederamą sportininkui (ir žiūrovui) elgesį.
- Šalinti iš varžybų bet kurį sportininką, nepaklususį teisėjų sprendimams.

12.5. Vyr. Teisėjas gali turėti pavaduotoją, kuris dirba pagal vyr. Teisėjo nurodymus, šiam nesant vykdo vyr. Teisėjo pareigas ir naudojami vyr. Teisėjo teisėmis.

12.6. Vyr. Teisėjas negali dalyvauti varžybose kaip sportininkas.

13. VARŽYBŲ SEKRETORIATAS

13.1. Varžybų sekretoriatą sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau vyr. Sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.

13.2. Vyr. Sekretorių tvirtina LVMSF.

13.3. Jei varžybos susideda iš kelių etapų, rekomenduojama, kad visuose etapuose būtų tas pats varžybų vyr. Sekretorius.

13.4. Sekretoriatas yra pavaldus vyr. Teisėjui ir jo pavaduotojui.

13.5. Vyr. Sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.

13.6. VYR. SEKRETORIUS PRIVALO:

- Dalyvauti visuose skelbiamuose susirinkimuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su sekretoriato darbu. Surašyti posėdžių protokolus ir kartu su komisaru juos pasirašyti.
- Organizuoti dalyvių registraciją, patikrinti ar dalyvių licencijos ir kiti dokumentai atitinka varžybų nuostatus ir sudaryti dalyvių sąrašus.
- Priimti protestus ir įvairius pareiškimus, skirtus vyr. Teisėjui, pažymėti gavimo laiką ir tuoj pat pranešti vyr. Teisėjui.
- Prižiūrėti, kad preliminarūs važiavimų rezultatai, pasirašyti vyr. Teisėjo kaip galima greičiau būtų paskelbti skelbimų lentoje, užrašius paskelbimo laiką.
- Varžybų metu teikti sporto komentatoriui reikalingas žinias, o pasibaigus varžyboms, rezultatus pateikti spaudai.
- Pasibaigus varžyboms užpildyti protokolą ir pranešti organizatoriui, kuriuos sportininkus ir/ar komandas reikia apdovanoti.

14. TECHNINĖ KOMISIJA

14.1. Techninę komisiją (toliau TK) sudaro techninės komisijos vadovas (toliau TK vadovas) ir teisėjai-tech. kontrolieriai.

14.2. TK vadovą varžyboms tvirtina LVMSF.

14.3. TK yra pavaldi vyr. Teisėjui.

14.4. TK vadovas privalo:

- Dalyvauti visuose skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su TK darbu.
- Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi techninei apžiūrai.
- Organizuoti TK darbą, vandens motociklų ir kitos ekipiruotės techninei būklei nustatyti prieš ir po varžybų, bei jų metu. Vandens motociklai, jų numeriai bei kita ekipiruotė turi atitikti LVMSF techninius reikalavimus, LVMSF vandens motociklų taisyklių bei varžybų nuostatų reikalavimus.
- Neleisti lenktyniauti sportininkams, kurių vandens motociklai ar kita ekipiruotė sugedo varžybų eigoje ir tuo kelia grėsmę sportininkui bei kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Pasibaigus tech. apžiūrai paruošti ataskaitą ir perduoti ją varžybų vyr. sekretoriui.

14.5. TK vadovas, bet kuriuo varžybų metu (išskyrus važiavimus), turi teisę patikrinti sportininko vandens motociklą ir kitą ekipiruotę.

14.6. Teisėjas tech. Kontrolierius privalo:

- Per tech. apžiūrą apžiūrėti vandens motociklus bei kitą ekipiruotę, patikrinti jų tinkamumą lenktynėms, remiantis LVMSF techniniais reikalavimais, LVMSF vandens motociklų taisyklėmis bei varžybų nuostatais.
- Patikrinti išmetimo sistemos triukšmą (jei tai numatyta nuostatuose).
- Kiekvieno motociklo tech. apžiūros kortelėje parašyti išvadą apie jo tinkamumą lenktyniauti ir perduoti ją TK vadovui.

14.7. Visi vandens motociklai turi praeiti techninę patikrą, kur yra patikrinami vandens motociklai ir lenktynininko įrangos atitikimas. Vandens motociklas po techninio priėmimo turi būti pažymėtas. Žymėjimas turi būti ilgalaikis, tvirtas (varžybų trukmės laikui) ir negali būti sugadintas, nutrintas arba nuplėštas dėl oro sąlygų, vandens motociklo kosmetikos ir pan. Žymėjimą nustato varžybų rengėjas ir pasirūpina, kad vandens motociklas, praėjęs techninę apžiūrą, būtų tinkamai pažymėtas.

14.8. Vandens motociklas, kuris po techninės komisijos apžiūros, buvo perrinktas ar modifikuotas, galint pakenkti jo saugumui ar tinkamumui, bei patekęs į avariją su panašiomis pasekmėmis, privalo būti iš naujo pristatytas techninei apžiūrai.

14.9. Sportininkai, neatlikę savo vandens motociklo techninės apžiūros, negali dalyvauti etape. Sportininkui nusprendus dėl kokių nors priežasčių nedalyvauti lenktynėse, startinis mokestis negrąžinamas.

14.10. Lenktynininko startas ant atsarginio arba paskolinto kito lenktynininko vandens motociklo leidžiamas tik tuo atveju, jei vandens motociklas buvo patikrintas TK ir turi reikiamą startinį numerį. Šį faktą reikia pateikti varžybų vyr. Teisėjui iki starto procedūros pradžios. Varžybų važiavimo metu keisti motociklą draudžiama.

14.11. Vandens motociklai, patekę į avarijas, turi praeiti pakartotinį techninį patikrinimą prieš tolimesnį dalyvavimą varžybose. Po varžybų TK ir varžybų Vyr. Teisėjas, norėdami patikrinti atitikimą su reglamentu, gali pakartotinai patikrinti bet kurį vandens motociklą, net jeigu nebuvo protesto.

15. TRASOS TEISĖJAI / COURSE MARSHAL

15.1. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami varžybų rengėjo.

15.2. TT gali būti nuo 18 metų.

15.3. TT turi dėvėti ryškią uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavomis.

15.4. TT privalo dalyvauti vyr. Teisėjo organizuotame trasos instruktaže.

15.5. Visi TT su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti varžybų vietoje, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

15.6. Teisėjų signalai vėliavomis:

Teisėjai sportininkams signalus duoda su vėliavomis ir garso signalu švilpuku.

VII. VARŽYBŲ EIGA

16. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ (sportininkų registracija)

16.1. Registruojantis vandens motociklų varžyboms, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją, sumokėti startinį mokestį, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos ir pateikti draudimo polisą.

16.2. Sportininkai, kurie nori įsigyti licenciją vienoms varžyboms, per administracinę kontrolę turi pateikti prašymą licencijos įsigijimui, galiojantį draudimo polisą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).

16.3. Varžybų vyr. Sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. Teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki sportininkų susirinkimo pradžios.

17. TECHNINĖ KONTROLĖ

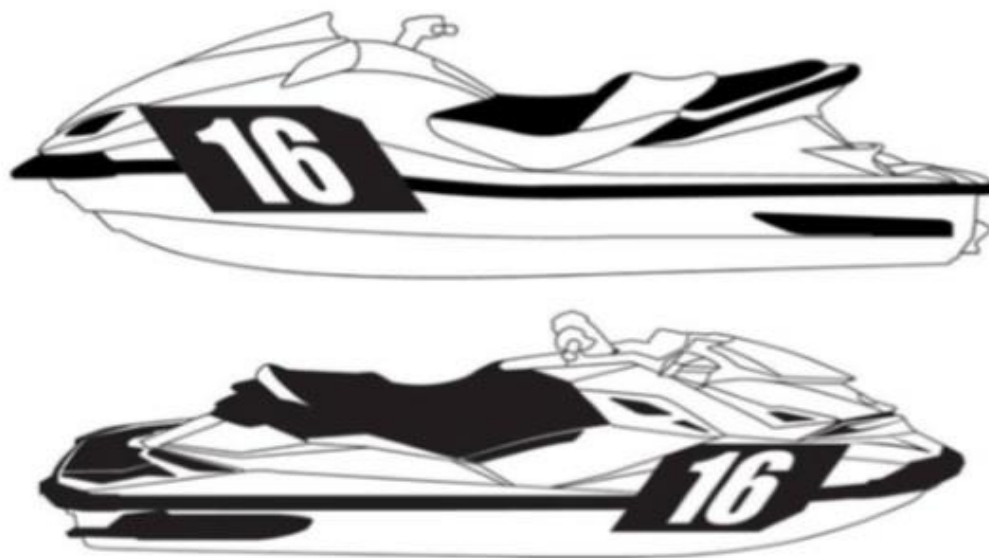
17.1. Visose varžybose turi būti atlikta vandens motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal nuostatais numatytą dienotvarkę.

17.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.

17.3. Į techninės kontrolės postą sportininkas privalo ateiti su pilnai užpildyta techninio lapo forma. Formoje turi būti pažymėta ir patvirtinta parašu, pagrindiniai techniniai vandens motociklo ir ekipiruotės duomenys.

17.4. Išsipirkus metinę licenciją, startinis numeris lenktynininkui lieka iki sezono pabaigos.

17.5. Ant vandens motociklo privalo būti du startiniai numeriai – priekyje abiejuose šonuose.



17.6. Numerių dydis ant vandens motociklo turi būti, aukštis ne mažesnis kaip 25cm. plotis nemažesnis 20cm. su minimum 13 mm tarpais.

17.7. Numerių ir fonų spalvos ant motociklo: baltas fonas, juodi skaičiai arba juodas fonas, balti skaičiai.

17.8. Sportiniai marškinėliai su startiniu numeriu yra privalomi. Skaičiaus dydis ant marškinėlių turi būti nemažiau kaip 30 cm aukščio.



17.9. Sportininkams su netinkamais numeriais nebus leidžiama dalyvauti varžybose.

17.10 Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos vandens motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos vandens motociklų klasės reikalavimus.

17.11 Varžybų metu:

17.11.1. Pareikalavus techninės komisijos vadovui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo vandens motociklą ir / ar sportinę ekipuotę techniniam patikrinimui (ne važiavimų metu).

17.11.2. Sportininkas yra atsakingas už jo vandens motociklo ir / ar sportinės ekipuotės atitikimą taisyklėms.

17.11.3. Varžybų atsakingi asmenys (vyr. Teisėjas, vyr. Techninės komisijos vadovas) gali neleisti eksploatuoti vandens motociklo, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.

17.12. Kiekvienas sportininkas savo vardu ir numeriu gali pristatyti techninei kontrolei daugiausia du vandens motociklus.

17.13. Lenktynininko startas ant atsarginio arba paskolinto kito lenktynininko vandens motociklo leidžiamas tik tuo atveju, jei vandens motociklas buvo patikrintas techninės komisijos ir turi reikiamą startinį numerį. Šį faktą reikia pateikti varžybų vyr. Teisėjui iki starto procedūros pradžios. Varžybų važiavimo metu keisti vandens motociklą draudžiama.

17.14. Kuras, kuro papildymas:

- Visuose važiavimuose yra leidžiamas tik bešvinis kuras. Degalų tyrimas varžybų metu vyksta naudojant cheminius reagentus. Kurios nors pusės ginčų dėl rezultatų gali būti užsakytas laboratorinis tyrimas.

- Viso etapo metu privalo būti naudojamas kuras, nurodytas techniniuose reikalavimuose.
- Varžybų metu, starto zonoje draudžiama laikyti kurą ar jį pilti į vandens motociklą.
- Kuras į visus vandens motociklus gali būti pilamas tik tam skirtoje zonoje.
- Kurą draudžiama pilti į vandens motociklą iš atviros talpos.
- Kuro pildymo metu privaloma išjungti variklį.
- Kuro pildymo vietoje privalo būti gesintuvas.
- Pažeidus taisykles dėl varžybų tvarkos ar kuro papildymo, dalyviai gali būti pašalinti iš varžybų, ar gauti nuobaudas.

18. MEDICININIS PATIKRINIMAS

18.1. Varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. Teisėjui, medikas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.

18.2. Bet kuris sportininkas, kuris vengia ar atsisako medicininio patikrinimo, turi būti diskvalifikuotas.

18.3. Varžybų Vyr. Teisėjas gali nuspręsti atlikti sportininko patikrinimą alkokosteriu prieš bet kurios treniruotės, kvalifikacinio ar varžybų važiavimo pradžią. Nustačius kad alkoholio koncentracija viršija normą, sportininkas baudžiamas 300 eurų bauda ir jam neleidžiama startuoti. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą (0.00 promilės).

18.4. Viso renginio metu privalo budėti greitosios medicinos pagalbos darbuotojai.

19. SPORTININKŲ SUSIRINKIMAS (Briefing)

Susirinkime turi dalyvauti visi sportininkai ir pareiškėjai. Jei, varžybų Vyr. Teisėjo manymu, yra būtinas dar vienas susirinkimas, jis gali vykti bet kuriuo metu. Pareiškėjai ir sportininkai bus atitinkamai informuoti. Jei sportininkas arba pareiškėjas susirinkime nedalyvauja, jis diskvalifikuojamas. Bet kuriuo atveju, sportininkas negali pradėti lenktynių neišklausęs susirinkime (Briefing) pateikiamos varžybų Vyr. Teisėjo informacijos.

20. LAISVOS TRENIRUOTĖS

20.1. Sportininkams gali būti numatyta kvalifikacinė treniruotė su laiko matavimu.

20.2. Jeigu vienoje klasėje yra per daug sportininkų jie burtų keliu turi būti paskirstyti į dvi grupes;

20.3. Kiekvienoje iš dviejų grupių turi būti vienodas dalyvių skaičius. Jeigu dalyvių skaičius ne porinis, pirmoje grupėje turi būti vienu daugiau;

20.4. Laisvos treniruotės pabaigoje gali būti pravesta starto treniruotė.

20.5. Laisvoje treniruotėje bendras startas yra draudžiamas.

20.6. Leidžiamas treniruočių bei važiavimų sujungimas.

20.7. Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir varžybų apšilimo rato metu griežtai draudžiama bandyti starto iš vietos procedūrą.

20.8. Kilus būtinumui, sustabdyti treniruotes, dėl trasos atsitiktinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, prie starto linijos parodoma raudona vėliava. Tuo pačiu metu raudonos vėliavos rodomos ir teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi sportininkai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja į varžybų techninę zoną, o visi vandens motociklai, palikti trasoje, nugabenami į saugias vietas. Kiekvienos treniruotės pabaigoje visi sportininkai gali starto liniją kirsti tik vieną kartą (jei kitaip nenurodyta dėl trasos specifikos).

20.9. Sportininkams, nedalyvavusiems treniruotėje, apšilime arba kvalifikaciniame važiavime, draudžiama dalyvauti lenktynėse. Tačiau, išimtiniais atvejais, Vyr. Teisėjas gali leisti sportininkui dalyvauti lenktynėse. Jei atsiranda daugiau kaip vienas sportininkas, Vyr. Teisėjas taip pat nustato jų starto vietas. Šio sprendimo užprotestuoti negalima.

20.10. Po treniruočių važiavimų ar kvalifikacijos varžybų teisėjai gali nuspręsti, kad vienas ar kitas sportininkas yra nepasiruošęs varžytis lenktynėse. Toks sprendimas negali būti apskūstas.

21. KVALIFIKACIJA

21.1. Kvalifikacinis važiavimams ir/ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus ar kvalifikacinio važiavimo rezultatus.

21.2. Kvalifikacinės treniruotės vykdomos su laiko kontrole, rezultatai publikuojami skelbimų lentoje.

21.3. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime, važiavimuose startuoti draudžiama.

22. STARTO PROCEDŪRA

22.1. Starto pozicijos pirmam plaukimui parenkamos burtų keliu arba vykdomi kvalifikaciniai važiavimai. Po kvalifikacinių važiavimų pabaigos oficialiai paskelbiamas greičiausias kiekvieno sportininko pasiektas laikas. Starto pozicijos paskirstomos pagal geriausią kiekvieno sportininko pasiektą rato laiką kvalifikacijos metu. Sekančiuose plaukimuose starto pozicijos nustatomos pagal paskutinio plaukimo rezultatus.

22.2. Starto komanda duodama šviesaforo, vėliavos ar lentelės su numeriu 1/2 mostu.

23. VAŽIAVIMAI

23.1. Su varžybų teisėjo ženklu lenktynininkai apvažiuoja vieną apšilimo ratą ir grįžta į savo starto laukimo zoną. Kai atvyksta visi lenktynininkai, varžybų teisėjas parodo starto ženklą (šviesaforo, garso signalo ar vėliavos pakėlimo), lenktynininkai turi būti pasiruošę startui.

23.2. Sportininkas padaręs falstartą startuoja laikydamas raktą virš šalmo. Raktą gali naudoti tik teisėjui davus startą (sausas startas). Lenktynininkas, padaręs falstartą 2 kartus diskvalifikuojamas tame plaukime. Apie falstarto pripažinimą ir baudos paskyrimą sprendžia starto procedūros teisėjas.

23.3. Lenktynininkas, turintis techninių problemų, gali startuoti ir išvažiuoti, kai paskutinis startuojantis lenktynininkas pravažiuos pirmo rato finišo liniją. Praėjus 3 min. Startuoti draudžiama.

23.4. Preliminarios važiavimo distancijos klasėms, tikslūs laikai nustatomi papildomame varžybų reglamente.

SKI Klasėse 10 ratų + 1 ratas.

Runabout klasėse nuo 12 ratų iki 17 ratų +1 ratas.

23.5. Kiekvienoje klasėje vyksta keturi įskaitiniai važiavimai.

24. LENKTYNĖS

24.1. Lenktynės vykdomos slalomo trasoje, kurių metu sportininkas vairuoja zigzagais su dešiniu ir kairiu stacionariu plūduru. Varžybose vykdomi du arba trys plaukimai visose klasėse, visi plaukimai tampa įskaitiniais etape ir finalinėje įskaitoje.

24.2. Sportininkai privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių grįždami į krantą. Sportininkas, norėdamas palikti trasą, turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir duoti įspėjimą signalą, rodomą rankos pakėlimu į viršų. Vandens motociklui sustojus lenktynių metu, jis šalinamas iš trasos tuo pat metu taip, kad nesukeltų pavojaus arba netrukdytų kitiems sportininkams. Jei sportininkas negali pats pašalinti vandens motociklo iš pavojingos padėties, teisėjų pareiga yra padėti jam. Jei tokios pagalbos pasekmėje variklis užsives vairuotojas galės tęsti lenktynes.

24.3. Lėčiau važiuojantys sportininkai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami ant vandens esančio teisėjo signaline mėlyna vėliava.

24.4. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam lenktynininkui. Važiavimas trasoje priešinga eismui kryptimi yra uždraustas, kitaip sportininkas bus pašalintas iš varžybų.





24.5. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi.



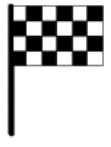
24.6. Už važiavimo trasoje saugumą atsako pats sportininkas.

24.7. Finišas. Signalas lenktynių pabaigai duodamas prie finišo linijos tada, kai pirmaujantis sportininkas pabaigia visą lenktynių distanciją.

24.7.1. Gavę signalą lenktynių pabaigai, visi sportininkai turi sulėtinti greitį ir saugiu greičiu važiuoti trasa papildomą ratą ir tik po to į uždara parką. Visi klasifikuoti vandens motociklai, kurie negali pasiekti uždaro parko savo eiga, perduodami teisėjams, kurie atgabena motociklą į uždara parką.

24.8. Vėliavos ir jų reikšmė:

	ŽALIA VĒLIAVA	Trasa paruošta varžyboms. Varžyboms duotas startas.
	GELTONA VĒLIAVA	Trasoje kažkas nutiko, bet varžybos nenutraukiamos. Sportininkas turi būti atsargus, nes vandenyje gali būti kitas sportininkas, technika ar kitas objektas. Lenkimas tame ruože yra draudžiamas.
	RAUDONA VĒLIAVA	Treniruotės ar varžybos yra stabdomos. Sportininkai privalo atlaisvinti trasą ir saugiai grįžti į krantą.
	MĒLYNA VĒLIAVA	Rodoma sportininkui, kuris privalo praleisti kitą sportininką, plaukiantį už jo. Esant būtinybei sumažinti greitį, kad galėtų greitesnis sportininkas aplenkti.

	JUODA VĒLIAVA	Rodoma sportininkui, kuris yra diskvalifikuojamas tame plaukime, privalo sekti teisėjo nurodymus ir gryžti į krantą.
	BALTA VĒLIAVA	Rodoma tada, kai sportininkui lieka vienas ratas iki finišo.
	ŠACHMATINĖ VĒLIAVA	Varžybų finišas.

25. VARŽYBŲ STABDYMAS

25.1. Lenktynės nestabdomos dėl lietaus, išskyrus atvejus, kai trasoje lenktynės tęsti yra pavojinga.

25.2. Esant būtinumui, sustabdyti lenktynes dėl trasos visiško ar dalinio užblokavimo arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl orų arba kitokių sąlygų, varžybų Vyr. Teisėjas nurodo iškelti raudoną vėliava prie starto linijos. Tuo pačiu metu raudonos vėliavos rodomos teisėjų postuose. Kai yra duotas signalas sustoti, visi sportininkai nedelsiant sumažina greitį, žinodami kad: lenktynių klasifikacija bus tokia, kokia buvo prieš vieną ratą iki rato kurį važiuojant buvo parodytas signalas lenktynių sustabdymui.

25.3. Jei dėl kažkokių priežasčių važiavimas stabdomas nepravažiavus 50 % važiavimo laiko – važiavimas kartojamas, jei įveikta daugiau kaip 50% užskaitomi rezultatai iki sustabdymo momento.

25.4. Nutrūkusi buja keičiama į kitą tokią pačią. Jei tai neįmanoma, reikia plaukti į kitą bują arba teisėjų sprendimu stabdomas važiavimas.

25.5. Įvykus avarijai ar matydami teisėjus aktyviai mojuojant geltona vėliava, sportininkai privalo sumažinti greitį iki minimalaus. Tik pravažiavęs kliūtį sportininkas gali akseleruoti. Lenkimas dražiamas. Pažeidus šį reikalavimą skiriama bauda. Sportininkai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų ir vėliavų signalų.

25.6. „Incidentu“ įvardijamas įvykis ar įvykių seka, susijusi su vienu ar daugiau sportininkų ar bet koks sportininko poelgis, dėl kurio tenka sustabdyti lenktynes taipogi kai įvyko avarija, neteisėtai sutrukdė ar kenkė kitam sportininkui.

25.7. Remiantis varžybų vyr. teisėjo prašymu ar pranešimu, bus nuspręsta, ar bausti prasižengusį lenktynininką ar lenktynininkus.

25.8. Vyr. teisėjas gali skirti neatidėliojamą diskvalifikacijos baudą arba baudą pridėdant vieną ratą prie jo lenktynių laiko (galimos ir piniginės baudos).

26. REZULTATAI/TAŠKAI

26.1. Pirmą vietą skiriama sportininkui, kuris pirmas kerta finišo liniją.

26.2. Visi sportininkai klasifikuojami, atsižvelgiant į jų užbaigtų ratų skaičių, o klasifikuojant sportininkus, užbaigusius vienodą ratų skaičių, eilės tvarka, kuria jie kirto finišo liniją.

26.3. Klasifikuojami tik finišavę sportininkai ir užbaigę mažiausiai 50% distancijos, užbaigtos tos klasės nugalėtojo. Oficiali bendra klasifikacija paskelbiama po lenktynių. Tai vieninteliai galiojantys rezultatai.

26.4. Už užimtas vietas kiekvienos atskiros klasės važiuimuose kiekviename etape sportininkai gauna taškus individualiose klasifikacijose. Už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

VIETA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TAŠKAI	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

26.5. Komandinės įskaitos taškai skaičiuojami pagal 3-jų komandos sportininkų geriausius rezultatus.

26.6. Varžybų apdovanojimai įteikiami trims pirmiems lenktynininkams kiekvienoje klasėje, bendroje dviejų arba trijų važiavimų klasifikacijoje. Taškų lygumo atsižvelgiamas į antro arba trečio važiavimo rezultatus.

26.7. Varžybų organizatorius privalo persiųsti varžybų rezultatus Lietuvos vandens motociklų sporto federacijai per 48 val. nuo lenktynių pabaigos (įskaitant ne darbo dienas).

26.8. Bendrą sezono klasifikaciją sudaro rezultatai, gauti sportininko, komandos visuose dalyvautuose etapuose. Laimi sportininkas, komanda, surinkę daugiausiai taškų Lietuvos čempionato etapuose. Taškų lygumo atveju sprendžia didesnis geresnių vietų skaičius. Kiekvienas, dalyvavęs visuose Lietuvos čempionatų etapuose, gauna papildomai 25 taškus galutinei sezono klasifikacijai. Dalyvavimas varžybose įskaitomas, jei lenktynininkas startuoja bent viename važiavime.

26.9. Sportininkai, finišavę 1-oje, 2-oje ir 3-oje pozicijoje, ir komandos nugalėtojos atstovas, turi atvykti į apdovanojimų įteikimo ceremoniją ant pakyls ir laikytis apdovanojimo procedūros.

27. PROTESTAI

27.1. Visi protestai pateikiami raštu varžybų sekretoriui, tiksliai nurodant pažeistą taisyklių arba nuostatų punktą, kartu su 300 Eurų užstatu. Protestą patenkinus, 100 procentų užstato grąžinama. Nepatenkinus – perduodamas į organizatoriaus kasą. Gali ardyti tik – sportininkas ar sportininko mechanikas su techninės komisijos teisėjo priežiūra. Jei protestas apima:

- turbo kompresoriaus ardymo suma - 300 Eurų.,

- jei variklio galvutės - 300 Eurų.,

- jei visas variklis - 1000 Eurų.,

- vandens turbinos ardymas – 300 Eurų.

27.2. Protestą patenkinus 100 procentų sumos grąžinami protestą rašiusiam asmeniui. Nepatenkinus protesto 300 Eurų pereina į LVMSF kasą, o suma už ardymą atitenka mechanikui.

27.3. Protesto tikrinimas, arba visi ardymo darbai, vyksta iškart po varžybų.

27.4. Protestą dėl techninių neatitikimų kuris reikalauja ardymo gali pateikti tik sportininkas varžybose užėmęs nežemesnę kaip 4 vietą.

27.5. Protestai dėl varžybų rezultatu, techniniu, neatitikimu, pateikiami ne vėliau kaip 30 min. Po rezultatų paskelbimo informaciniame stende. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto.

27.6. Už nesportišką komandos narių ar vadovo elgesį, sankcijas skiria varžybų Vyr. Teisėjas.

27.7. Dalyvaujantys asmenys varžybose tai daro savo noru, todėl jie nereiškia pretenzijų varžybų organizatoriams, teismui ir t.t, nutikus nelaimingam atsitikimui.

28. NUOBAUDOS

- Praleistas bujas + 1 ratas.
- Specialiai nutrauktas bujas + 1 ratas.
- Sugadintas bujas – pinigine bauda 300 euru.
- Neaiškus numeris ant vandens motociklo borto - nefiksuojami ratai.
- Nedalyvavimas sportininkų susirinkime - diskvalifikacija.
- Nesportinis elgesys – diskvalifikacija.
- Netinkama apranga – diskvalifikacija.
- Nesaugus plaukimas, avarinė situacija - diskvalifikacija.
- Nestebėjimas teisėjų signalų - diskvalifikacija.
- Nesilaikymas techninių reikalavimų - diskvalifikacija.
- Netinkamas elgesys (šaipymasis) teisėjų ir sekretoriato atžvilgiu - diskvalifikacija.
- Sportininkui nustačius, kad alkoholio koncentracija viršija normą (0.00 promilės), sportininkas baudžiamas 500 eurų bauda ir jam neleidžiama startuoti. Patikrinimo atsisakymas reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą (0.00 promilės).
- Zonoje PYT - kiekvienas varžybų dalyvis privalo turėti gesintuvą. Neturėjimas bauda – 50 eurų.

28.1. Diskvalifikaciją skiria vyr. Teisėjas. Tiksliai vyr. Teisėjas gali diskvalifikuoti sportininką dėl bet kurios kitos priežasties.

28.2. Svečių netinkamas elgesys varžybų parke:

- alkoholio vartojimas;
- nepaisymas teisėjų ir organizatorių įspėjimų ir nurodymų;
- netinkamas elgesys (šaipymasis) teisėjų ir sekretoriato atžvilgiu;
- buvimas parke be organizatorių leidimo;
- buvimas starto zonoje;
- Po 2 įspėjimų gali būti skiriama sportininkui diskvalifikacija tose varžybose.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

29. VARŽYBŲ PAPILDOMAS REGLAMENTAS

Kiekvieno Lietuvos čempionato etapo rengėjas privalo sukurti papildomą varžybų reglamentą. Papildomas varžybų reglamentas turi būti suderintas su LVMSF.

30. FINANSINĖS SĄLYGOS

Varžybų startiniai mokesčiai nustatomi varžybų organizatoriaus ir pateikiami papildomam reglamente.

31. REKLAMA

Varžybų organizatorius pasilieka sau teisę uždėti reklamą ant vandens motociklų ar ant sportinių marškinėlių numatytoje vietoje. Varžybų dieną sportininkas neturi teisės duodamas interviu žiniasklaidai šmeižti teisėjus ar organizatorius.

32. KITOS SĄLYGOS

32.1. Rengėjai ir pareigūnai pasilieka teisę į visus radijo dažnius varžybų metu. Jei pareiškėjų ir pareigūnų dažniai sutampa, pareiškėjai turi nedelsiant nutraukti pokalbius tame dažnyje.

32.2. Rengėjas nėra atsakingas už publikacijų masinės informacijos priemonėse turinį.

32.3. Rengėjai gali pareikalauti iš dalyvių sumokėti depozitą už laiko matavimo daviklius. Depozito suma ir mokėjimo tvarka turi būti nurodyti papildomuose nuostatuose.

32.4. Visos reklamos teisės varžybų metu, išskyrus nurodytas Lietuvos vandens motociklų sporto federacijos, priklauso rengėjui.

32.5. Pareiškėjai gali naudoti reklamai tik teritoriją išskirtą jiems varžybų organizatoriaus.

33. TEISĖS/PATAISOS

33.1 Šios taisyklės yra pagrindinis dokumentas, reglamentuojantis Lietuvos vandens motociklų sporto varžybas Lietuvos Respublikoje.

33.2. Kilus neaiškumams, taisyklės išaiškinti turi teisę LVMSF vandens motociklų varžybų komitetas arba varžybų metu varžybų vyr. teisėjas.

33.3. Šių taisyklių priedai yra neatskiriama taisyklių dalis.

34. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

SKI GP3, SKI GP2 ir SKI GP1 Klasėse taikomi naujausi UIM (Tarptautinė Vandens Sporto Sąjunga) galiojantys techniniai reikalavimai.

RUNABOUT NOVICE MODIFIED - Klasėje taikomi Runabout GP2 UIM (Tarptautinė Vandens Sporto Sąjunga) galiojantys techniniai reikalavimai.

RUNABOUT GP4 – Klasėje taikomi naujausi UIM (Tarptautinė Vandens Sporto Sąjunga) galiojantys techniniai reikalavimai.

RUNABOUT GP2 – Klasėje taikomi naujausi UIM (Tarptautinė Vandens Sporto Sąjunga) galiojantys techniniai reikalavimai.

RUNABOUT GP1 – Klasėje taikomi naujausi UIM (Tarptautinė Vandens Sporto Sąjunga) galiojantys techniniai reikalavimai.

RUNABOUT 2T OPEN

Pakeitimai ar modifikacijos, kurie nėra išvardyti čia yra neleidžiami.

2T OPEN klasės varžybos yra skirtos skatinti susidomėjimą sportininkų ir mėgėjų tarpe su aukštesniu modifikacijos laipsniu. Vandens transporto priemonių varžybos šioje klasėje turi atitikti žemiau pateiktus reikalavimus.

Visiems vandens motociklams leidžiami tik tie pakeitimai ar modifikacijos, kurie yra šiame sąraše.

Korpuso identifikacijos numeriai turi būti toje vietoje, kurioje buvo numatyti gamintojo.

Originalios įrangos dalys gali būti atnaujinamos ar pakeičiamos tik to pačio modelio dalimis. Dalis privalo būti pritvirtinama varžtais ir nereikalauti jokių modifikacijų jai pačiai ar kitoms dalimis.

Garso lygis negali viršyti 96 dB (a) nutolus 22.86 m.

Bet kuriuo varžybų metu vandens motociklo svoris negali būti žemesnis daugiau nei 15 procentų nuo originalaus sauso vandens motociklo svorio, nustatomo laikantis LVMSF kriterijų:

KORPUSAS

Viršutinis denis gali būti ne originalaus įrangos gamintojo tol, kol jis yra tiksli originalios įrangos denio kopija su tokiomis pačiomis dimensijomis ir išmatavimais. Dimensijų pakeitimai gali būti leidžiami, jei leidžiama pakaitinė detalė yra integruota į denį (pvz., dangtelis ar pėdos laikiklis). Gali būti naudojamos ir pakaitinės pertvaros. Denio remontas gali būti atliekamas, jei standartinė konfigūracija nėra pažeidžiama daugiau nei 2.00 mm. Denio sujungimo kraštai negali būti modifikuojami. Denis gali būti stiprinamas viduje. Tvirtinimo detalės gali būti naudojamos korpuse ir denyje norint pritvirtinti detales prie išorinių paviršių, jei nėra sudaromas joks pavojus. Jei viršutinė ir apatinė originalios įrangos sujungimo kraštų detalės yra atskiriamos ir vėl sujungiamos, jos turi būti sujungiamos tokiu pat būdu kaip ir originalioje įrangoje (t.y. sujungiamos naudojant didelio stiprumo klįjus). (Sujungimo kraštų diagrama yra pateikiama Priede).

Kiekviename vandens motocikle gali būti įrengiami ne daugiau kaip du sponsonai. Originalios įrangos sponsonai gali būti modifikuojami, pakeičiami pakaitinėmis dalimis, perstatomi ar pašalinami. Visi didžiausi atsikišimai turi būti apvalinti, kad nekeltų pavojaus. Sponsonai gali būti tvirtinami prie korpuso paviršiaus. Pelekiniai kiliai, sraigčiai, vairo skegė ir kiti priedai, kurie gali kelti pavojų nėra leidžiami.

Įsiurbimo grotelės gali būti modifikuojamos arba pakaitinės.

Fiksuoti automatiniai ir/arba vairuotojo valdomi pakaitiniai trimeriai yra leidžiami. Nuimamos originalios įrangos trimerio plokštės gali būti pašalinamos arba pakeičiamos tvirtinant pakaitines trimerio plokštes. Trimeriai negali būti platesni nei paviršius ar būti atsikišę į priekį nuo originalaus paviršiaus galo daugiau nei 100 mm. Visi korpuso prailginimai tvirtinami ant korpuso tranco yra laikomi trimerio plokštėmis. Visi atsikišimai turi būti apvalinami, kad nesukeltų pavojaus. Pelekiniai kiliai, sraigčiai, vairo skegė ir kiti priedai, kurie gali kelti pavojų, nėra leidžiami.

Bamperiai gali būti keičiami, jei nėra sukuriamas pavojus.

Minkštas, lankstus purškiamo vandens deflektorius gali būti tvirtinamas prie korpuso šonų ar sujungimo kraštų, jei nėra sukuriamas pavojus. Jokia deflektoriaus dalis negali išsikišti iš originalios įrangos bamperio perimetro ar šoninio profilio matuojant grimzdo linija.

Vairo rankenos, droselis ir droselio laidas gali būti modifikuojami arba pakaitiniai. Vairo rankenų paviršius gali būti modifikuojamas ar pašalinamas. Gali būti naudojami pakaitiniai jungikliai ir jungiklių korpusai. Vairo velenas, vairo veleno laikiklis ir vairo laikiklis gali būti pakaitiniai. Vairo rankenos turi būti minkštintos ties montavimo laikikliu arba ties skersiniu, jei toks yra. Gali būti naudojami pakaitiniai vairo veleno laidai.

2T OPEN klasėje sėdynės sąranka gali būti modifikuojama arba pakaitinė. Sėdynės aukštis gali būti reguliuojamas.

Paminkštinių ir/ar kilimėlių bei nestandartinis dažymas yra leidžiami. Bet kurio metalinio išorinio korpuso komponento paviršius esantis virš sujungimo kraštų gali būti blizginamas, poliruotas ar dažomas.

Variklio skyriaus putą gali būti pašalinta, modifikuota ar pakeičiama. Pašalinant putą korpuso vidinė įvorė ar denis negali būti pjaustomi ar modifikuojami. Putos pašalinimas iš tarpų tarp korpuso ir denio nėra leidžiamas.

Saugyklos dangčiai, liukai, variklio apdangos ir variklio dangčiai gali būti modifikuojami ar pakaitiniai, jei nėra sukeliamas pavojus ir yra išlaikoma OEM išvaizda. Leidžiama papildoma variklio skyriaus ventiliacija. Originalios įrangos angos gali būti uždengiamos ar užkemšamos. Rankenos, įstatomo tipo saugyklos kaušai ir priveržiami veidrodėliai gali būti modifikuojami, pakaitiniai ar pašalinami, jei nėra sukeliamas pavojus.

Balastinis svoris gali būti pridodamas prie matomų korpuso dalių siekiant pakoreguoti vandens motociklo valdimą, jei nėra sukeliamas pavojus. Leidžiamas tik pastovios masės svoris (t.y. vanduo ar kiti skysčiai nėra leidžiami), kuris nereikalauja kitų dalių modifikacijos ar perstatymo.

VARIKLIS - DVITAKTIS

Varikliai gali būti gręžtiniai. Leidžiami pakaitiniai stūmokliai. Variklio darbo tūris negali viršyti klasės žymėjimo. Stūmoklio žiedo numeris, tipas gali būti keičiami.

Karterio agregatas gali būti modifikuojamas ar pakaitinis. Taktų ar švaistiklių ilgis gali būti keičiamas.

Variklio balanso agregatas gali būti modifikuojamas, pakaitinias ar pašalinamas.

Cilindrai gali būti modifikuojami ar pakaitiniai.

Išorinės variklio apdailos modifikacijos (pvz., nikeliavimas, poliravimas ir/ar dažymas) yra leidžiamos.

Cilindro galva gali būti modifikuojama ar pakaitinė.

Variklio tarpikliai gali būti modifikuojami ar pakaitiniai.

Išmetimo sistema (pvz., kolektorius, išmetamasis vamzdis, plėtimosi indas, vandens dėžė, duslintuvas(ai)) gali būti modifikuojami ar pakaitiniai. Korpusinis išmetimas gali būti modifikuojamas ar pakaitinis, jei nėra sukeliamas pavojus. Išmetamųjų dujų išėjimoji vieta gali būti pakeičiama į trančą po sujungimo kraštu. Jokia suderinta išmetimo sistemos dalis negali būti išsikišusi iš korpuso.

Aušinimo sistema gali būti modifikuojama ar pakaitinė. Gali būti naudojami pakaitiniai aušinimo vamzdeliai ir vandens aplinkelio sistemos. Aplinkelio detalės gali būti modifikuojamos, pakaitinės ar/ir perkeliamos, bet turi būti nutaikytos į apačią ir/arba į užnugarį, kad nebūtų sukeliamas pavojus kitiems vairuotojams. Visi visoje aušinimo sistemoje naudojami vožtuvai turi būti fiksuoto tipo arba automatiniai (pvz., termostatai, slėgio regulatoriai, solenoidai t.t.). Rankiniu būtu valdomi prietaisai (įjungimo būdu), kurie yra skirti pakeisti vandens srauto skyptį nėra leidžiami. Aušinimo sistemos įleidimo rinkiniai yra leidžiami.

Gali būti naudojami pakaitiniai starterio vaikliai ir bendiksai.

Gali būti naudojami pakaitiniai variklio įtvirtinimai.

Alyvos įpurškimo sistema gali būti atjungiamą ar pašalinama.

Bendros techninės priežiūros dalių (pvz., uždegimo žvakių, uždegimo žvakių laidų, uždegimo žvakių galvučių, laidų, vandens žarnų, kuro žarnų, gnybtų ir velkių) keitimas ne originaliomis nėra ribojamas. Sriegiai gali būti taisomi.

Karbiuratorius(iai) gali būti modifikuojami ar pakaitiniai, jei po to vandens priemonė bet kokioje pozicijoje nelieja ir nelaisto kuro tiek su įjungtu, tiek su išjungtu varikliu. Karbiuratoriai gali būti naudojami papildomai arba vietoje kuro įsiurbimo sistemos. Venturi vamzdžių skaičius negali būti didesnis nei cilindrų. „Slide-type“ karbiuratoriai nėra leidžiami. Pakaitiniai primeriai yra leidžiami.

UŽDEGIMAS IR ELEKTRONIKA

Degimo sistema, elektros dėžutė, smagratis ir smagračio dangtis gali būti modifikuojami ar pakaitiniai. Akumulatoriaus krovimo grandinė gali būti atjungiamą ir/ar pašalinama.

Gali būti naudojama papildomas akumulatorius ir akumulatoriaus dėžė. Akumulatorius privalo tilpti į tinkamą akumulatoriaus dėžę ir būti saugiai pritvirtinamas. Akumulatoriai gali būti perdėti į kitą vietą.

Variklio temperatūros jutiklio agregatas gali būti atjungiamas ir/ar pašalinamas.